



# 汽車修護乙級技術士技能檢定術科測試應檢參考資料目錄

## (第二部分)

壹、術科試題使用說明 .....	1
貳、術科測試應檢人須知 .....	3
參、檢定場地主要設備表 .....	5
肆、評審總表 .....	6
伍、術科測試試題	
第一站 檢修汽油引擎 .....	7
第二站 檢修柴油引擎 .....	12
第三站 檢修汽車底盤 .....	17
第四站 檢修汽車電系 .....	23
第五站 全車綜合檢修 .....	29
陸、術科測試時間配當表 .....	36

## 壹、汽車修護乙級技術士技能檢定術科測試術科試題使用說明

### 一、汽車修護乙級技術士技能檢定術科測試試題（以下簡稱「本試題」）使用注意事項：

- (一) 本試題依汽車修護乙級技術士技能檢定規範命製。
- (二) 術科測試承辦單位使用本試題，其檢定設備及場地設施均應經主管機關評鑑合格。
- (三) 本檢定試題共 1 套，由勞動部勞動力發展署技能檢定中心於檢定前，將本套試題寄送術科測試承辦單位。
- (四) 本檢定總分在 60 分（含）以上者評為及格，未達 60 分者則評不及格，但各檢定站評審表內有評定缺考、棄考或得零分之任何記錄之一者，即使總分達到 60 分亦評為不及格。

### 二、本試題抽題方式如下：

- (一) 各站試題故障項目採模組化方式命製，每站各命製四組故障項目群組，於應檢當場次抽出其中一組，交由承辦單位及監評人員依該群組試題規定設置故障項目。
- (二) 測試前由應檢人代表 1 名，由抽題系統抽籤決定每位應檢人(含遲到及缺席者)組別及各站應檢試題/工作崗位編號，並登錄於評審總表中，抽題完成後應檢人即至各站實施測試。
- (三) 抽題規則如下：
  1. 檢定試題共計 5 站，每位應檢人僅需測試其中 4 站。測試當日應檢人 20 人分為五組，每組 4 人；若應檢人數 10(含)人以下亦分為五組，每組至多 2 人。
  2. 第一站(檢修汽油引擎)：本站共設 5 個應檢工作崗位依序編號，應檢人依抽出之工作崗位編號應考。
  3. 第二站(檢修柴油引擎)：本站共設 5 個應檢工作崗位依序編號，應檢人依抽出之工作崗位編號應考。
  4. 第三站(檢修汽車底盤)：本站共有 4 題，應檢人依抽出之試題應考。
  5. 第四站(檢修汽車電系)：本站共有 4 題，應檢人依抽出之試題應考。
  6. 第五站(全車綜合檢修)：本站共設 5 個應檢工作崗位依序編號，應檢人依抽出之工作崗位編號應考。

三、檢定術科測試承辦單位使用本試題應配合事項。

- (一) 在辦理術科測試前，應將本試題使用說明中之「檢定場地主要設備表」(P.9) 依表格內容項目填妥後連同術科測試通知單、術科測試應檢參考資料(試題第二部分)於檢定 30 天前寄給應檢人，應檢人於術科測試時得攜帶使用應檢參考資料。
- (二) 術科測試承辦單位應於聘請監評人員通知監評工作時，將全套試題及「檢定場地主要設備表」寄給各監評人員，俾供參考用。
- (三) 術科測試承辦單位印製試題應注意事項：
  1. 全套試題印製 2 份，一份在檢定當天交給監評長，一份分拆交給各該站負責之監評人員使用。
  2. 各站評審表數量均相同，請依檢定人數計算每人印製一份，評審總表則交給監評長。
  3. 答案紙部分格式依各題有所不同，例如：某站設置三個題目且都有答案紙，則該站答案紙各題之印製份數均依檢定人數的  $\frac{1}{3}$  計算。

## 貳、汽車修護乙級技術士技能檢定術科測試應檢人須知

- 一、應檢人應依照規定時間、地點報到，逾期未到，則以棄權論，取消檢定資格。
- 二、應檢人報到時得攜帶術科測試應檢參考資料、並於各站應檢時參考使用。
- 三、檢定項目、應檢時間與成績配分：（本級檢定共分 5 站，應檢 4 站）

站 別	檢 定 項 目	操作測試時間	成 績 配 分
第 一 站	檢修汽油引擎	30 分鐘	25 分
第 二 站	檢修柴油引擎	30 分鐘	25 分
第 三 站	檢修汽車底盤	30 分鐘	25 分
第 四 站	檢修汽車電系	30 分鐘	25 分
第 五 站	全車綜合檢修	30 分鐘	25 分

註記：本試題總應檢時間含操作測試、應檢人各站基本資料填寫、閱讀試題、故障設置、修護資料查閱及填寫、應檢設備恢復、應檢人各站輪動、成績統計及登錄等合計至少需 210 分鐘。

### 四、及格標準

- (一) 各站評審表之工作技能每一單項配分以二分法評分（即得滿分或零分）。
- (二) 各站評審表之作業程序及工作安全與態度均應依評審表現規定評分。「作業程序、工作安全與態度（扣分項）」如有扣分，則應將其事實記錄於「扣分備註」欄內，以備事後查閱。
- (三) 檢定結果總分在 60 分（含）以上者評為及格，未達 60 分者則評不及格，但各檢定站評審表內有評定缺考、棄考或得零分之任何記錄之一者，即使總分達到 60 分亦評為不及格。

五、術科辦理單位依時間配當表辦理抽題，並將電腦設置到抽題操作界面，會同監評人員、應檢人，全程參與抽題，處理電腦操作及列印簽名事項。應檢人依抽題結果進行測試，遲到者或缺席者不得有異議。

六、應檢人應攜帶檢定單位指定物品(如准考證、所寄發之術科應檢參考資料)到站檢定外，其他物品（如數位電錶、工具、設備、器材等）一律不得攜帶進入檢定站。

七、應檢人損壞檢定用工具、儀器、設備情節較重者，由監評人員報請監評長會同術科測試承辦單位處理（賠償及取消檢定資格等事宜）。

八、應檢人在檢定中受傷或傷害到他人時，由監評人員報請監評長會同術科測試承辦單位處理（送醫、報案備查、取消檢定資格等事宜）。

九、本試題參照汽車修護乙級技術士技能檢定規範命製。



參、汽車修護乙級技術士技能檢定術科測試檢定場地主要設備表

(術科測試承辦單位填寫後、應於檢定 30 天前寄給應檢人、監評人員)

檢 定 項 目	檢定用汽車、引擎或組件廠牌、型式	檢定用主要設備廠牌、型式
第一站：檢修汽油引擎		
第二站：檢修柴油引擎		
第三站：檢修汽車底盤	第一題： 第二題： 第三題： 第四題： 備用車輛：	
第四站：檢修汽車電系	第一題： 第二題： 第三題： 第四題： 備用車輛：	
第五站：全車綜合檢修		

說明：1. 由術科承辦單位填寫後寄給應檢人、監評人員。

2. 備用之設備、汽車、引擎之廠牌型式以 1~2 種原則。

術科承辦單位：\_\_\_\_\_ (印)

## 肆、汽車修護乙級技術士技能檢定術科測試評審總表

姓名：\_\_\_\_\_ 檢定編號：\_\_\_\_\_

日期：\_\_\_\_\_ 監評長簽名：\_\_\_\_\_

總 評	<input type="checkbox"/> 及 格
	<input type="checkbox"/> 不及格

應 檢 站 別	應檢試題/工 作 崗 位 號	站 別	試 題	配 分	得 分	監 評 人 員 簽 名
		第一站	檢修汽油引擎	25	分	
		第二站	檢修柴油引擎	25	分	
		第三站	檢修汽車底盤	25	分	
		第四站	檢修汽車電系	25	分	
		第五站	全車綜合檢修	25	分	
總 分					分	

說明：

1. 抽題方式：由應檢人推薦代表 1 人，自抽籤系統中抽題決定當場次每位應檢人應檢站別、應檢試題/工作崗位號，並由抽籤系統列印抽題結果。
2. 抽題完成後即分配好當場次所有應檢人應檢站別及各站應檢試題/工作崗位號，於抽題程序完成後或測試開始 15 分內進場之應檢人，需依抽題結果應試，不得異議。
3. 本檢定試題共計 5 站，所抽中之應檢站別，分別以“✓”登錄應檢站別欄位，並由應檢人依序至 4 站中應檢。
4. 各應檢人站別應檢操作程序，得依承辦術科場地調整調度。
5. 各站配分如上表，各站得分依各檢定站評審表登錄。
6. 總評總分在 60 分（含）以上者評為及格，未達 60 分者則評不及格，但各檢定站評審表內有評定缺考、棄考或得零分之任何記錄之一者，即使總分達到 60 分亦評為不及格。

## 伍、汽車修護乙級技術士技能檢定術科測試試題

### 第一站 檢修汽油引擎 試題（發應檢人、監評人員）

#### 一、題目：檢修汽油引擎

#### 二、說明：

- (一) 應檢人檢定時之基本資料填寫、閱讀試題、發問及工具準備時間為 5 分鐘，操作測試時間為 30 分鐘，另操作測試時間結束後資料查閱、答案紙填寫（限已完成之工作項目內容）及工具/設備/護套歸定位時間為 5 分鐘。
- (二) 使用提供之工具、儀器(含診斷儀器、使用手冊)、修護手冊及電路圖由應檢人依修護手冊內容檢修 2 項故障項目，並完成答案紙指定之 2 項測量項目工作。
- (三) 檢查結果如有不正常，依修護手冊內容檢修至正常或調整至廠家規範。
- (四) 依據故障情況，應檢人必須事先填寫領料單後，方可向監評人員提出更換零件或總成之請求，領料次數最多 5 項次。
- (五) 規定測試時間結束或提前完成工作，應檢人須將已經修復之故障檢修項目及測量項目值填寫於答案紙上，填寫測量項目實測值時，須請監評人員確認。  
注意：故障檢修時單一故障可能會造成多重故障碼顯示，仍須視為同一個故障項目。
- (六) 電路線束不設故障，所以不准拆開，但接頭除外。
- (七) 為保護檢定場所之電瓶及相關設備，起動引擎每次不得超過 10 秒鐘，再次起動時必須間隔 5 秒鐘以上，且不得連續起動 2 次以上。
- (八) 應檢前監評人員應先將診斷儀器連線至檢定車輛，並確認其通訊溝通正常，車輛與儀器連線後之畫面應進入到診斷儀器之起始功能選擇項頁面。
- (九) 應檢中應檢人可要求指導使用診斷儀器至起始功能選擇項頁面，但操作測試時間不予扣除。

#### 三、評審要點：

- (一)操作測試時間：30 分鐘。測試時間終了，經監評人員制止仍繼續操作者，則該項工作技能項目之成績不予計分。
- (二)技能標準：如評審表工作技能項目。
- (三)作業程序及工作安全與態度（本項為扣分項目）：如評審表作業程序及工作安全與態度各評審項目。

## 伍、汽車修護乙級技術士技能檢定術科測試試題

第一站 檢修汽油引擎 答案紙 (發應檢人) (第 1 頁共 3 頁)

姓 名 \_\_\_\_\_ 檢定日期 \_\_\_\_\_  
 檢定編號 \_\_\_\_\_ 題號/崗位 \_\_\_\_\_ 監評人員簽名 \_\_\_\_\_

### (一) 填寫檢修結果

說明：

1. 答案紙填寫方式依現場修護手冊或診斷儀器用詞或內容，填寫於各欄位。
2. 檢修內容之現象、原因及處理方式 3 項皆須正確，該項次才予計分。  
注意：故障檢修時單一故障可能會造成多重故障碼顯示，仍須視為同一個故障項目。
3. 檢修內容不正確，則處理方式不予評分。
4. 處理方式填寫及操作程序 2 項皆須正確，該項才予計分。處理方式必須含零件名稱 (例：更換水溫感知器、調整...、清潔...、修護...、鎖緊等)。
5. 未完成之工作項目，填寫亦不予計分。

### 答案紙(一)

項次	故障項目 (應檢人填寫)		評審結果 (監評人員填寫)			
			操作程序		合 格	不 合 格
			正 確	錯 誤		
1	檢修內容	現象				
		原因				
	處理方式					
2	檢修內容	現象				
		原因				
	處理方式					

故障設置項目：(由監評人員於應檢人檢定結束後填入)

故障項目項次 1. \_\_\_\_\_

故障項目項次 2. \_\_\_\_\_

## 伍、汽車修護乙級技術士技能檢定術科測試試題

### 第一站 檢修汽油引擎 答案紙（發應檢人）（第 2 頁共 3 頁）

姓 名 \_\_\_\_\_ 檢定日期 \_\_\_\_\_ 監評人員簽名 \_\_\_\_\_  
 檢定編號 \_\_\_\_\_ 題號/崗位 \_\_\_\_\_

#### (二) 填寫測量項目結果

- 說明：1.應檢前，由監評人員依修護手冊內容，指定與本站應檢試題相關之兩項測量項目，事先於應檢前填入答案紙之測量項目欄，供應檢人應考。
- 2.標準值以修護手冊之規範為準。應檢人填寫標準值時應註明修護手冊之頁碼。
- 3.應檢人填寫實測值時，須請監評人員當場確認，否則不予計分。**
- 4.標準值、手冊頁碼、實測值及判斷 4 項皆須填寫正確，且實測值誤差值在該儀器或量具之要求精度內，該項才予計分。
- 5.未註明單位者不予計分。

#### 答案紙(二)

項次	測量項目 (含測試條件) (監評人員事先填寫)	測量結果 (應檢人填寫)				評審結果 (監評人員填寫)		
		標準值	手冊 頁碼	實測值 (含單位)	判 斷	實測值 (含單位)	合格	不合格
1					<input type="checkbox"/> 正 常 <input type="checkbox"/> 不正常			
2					<input type="checkbox"/> 正 常 <input type="checkbox"/> 不正常			

## 伍、汽車修護乙級技術士技能檢定術科測試試題

第一站 檢修汽油引擎 答案紙（發應檢人）（第 3 頁共 3 頁）

姓 名 \_\_\_\_\_ 檢定日期 \_\_\_\_\_ 監評人員簽名 \_\_\_\_\_  
 檢定編號 \_\_\_\_\_ 題號/崗位 \_\_\_\_\_

### （三）領料單

說明：1. 應檢人應依據故障情況必須先填妥領料單後，向監評人員要求領取所要更換之零件或總成(監評人員確認領料單填妥後，決定是否提供應檢人零件或總成)。

2. 應檢人填寫領料單後，要求更換零件或總成，若要求更換之零件或總成錯誤（應記錄於評審結果欄內），每項次扣 2 分。

3. 領料次數最多 5 項次。

### 答案紙(三)

項次	零件名稱 (應檢人填寫)	數量 (應檢人填寫)	評審結果 (監評人員填寫)
1			<input type="checkbox"/> 正確 <input type="checkbox"/> 錯誤
2			<input type="checkbox"/> 正確 <input type="checkbox"/> 錯誤
3			<input type="checkbox"/> 正確 <input type="checkbox"/> 錯誤
4			<input type="checkbox"/> 正確 <input type="checkbox"/> 錯誤
5			<input type="checkbox"/> 正確 <input type="checkbox"/> 錯誤

## 伍、汽車修護乙級技術士技能檢定術科測試試題

### 第一站 檢修汽油引擎 評審表 (發應檢人、監評人員)

姓 名 _____	檢定日期 _____	得 分		
檢定編號 _____	監評人員簽名 _____	分		
評 審 項 目	評 定		備 註	
	配分	得分		
操作測試時間	限時 30 分鐘。			
一、工作技能	1. 正確依操作程序檢查、測試及判斷故障，並正確填寫檢修內容（故障項目項次 1）	4	( )	依答案紙(一)及操作過程
	2. 正確依操作程序調整或更換故障零件，並正確填寫處理方式（故障項目項次 1）	4	( )	依答案紙(一)及操作過程
	3. 正確依操作程序檢查、測試及判斷故障，並正確填寫檢修內容（故障項目項次 2）	4	( )	依答案紙(一)及操作過程
	4. 正確依操作程序調整或更換故障零件，並正確填寫處理方式(故障項目項次 2)	4	( )	依答案紙(一)及操作過程
	5. 完成全部故障檢修工作且系統作用正常並清除故障碼	3	( )	
	6. 正確操作及填寫測量結果（測量項次 1）	3	( )	依答案紙(二)及操作過程
	7. 正確操作及填寫測量結果（測量項次 2）	3	( )	依答案紙(二)及操作過程
二、作業程序及工作安全與態度（本部分採扣分方式）	1. 更換錯誤零件	每項次扣 2	( )	依 答 案 紙 (三)
	2. 工作中必須維持良好習慣(例：場地整潔、工具儀器等不得置於地上等)，違者每件扣 1 分，最多扣 5 分	扣 1~5	( )	
	3. 使用後工具、儀器及護套必須歸定位，違者每件扣 1 分，最多扣 5 分	扣 1~5	( )	
	4. 有不安全動作或損壞工作物（含起動馬達操作）違者每次扣 1 分，最多扣 5 分。	扣 1~5	( )	扣分項紀錄事實
	5. 不得穿著汗衫、短褲或拖、涼鞋等，違者每項扣 1 分，最多扣 3 分。	扣 1~3	( )	
	6. 未使用葉子板護套、方向盤護套、座椅護套、腳踏墊、排檔桿護套等，違者每件扣 1 分，最多扣 5 分	扣 1~5	( )	
合 計	25	( )		

## 伍、汽車修護乙級技術士技能檢定術科測試試題

### 第二站 檢修柴油引擎 試題（發應檢人、監評人員）

#### 一、題目：檢修柴油引擎

#### 二、說明：

- (一) 應檢人檢定時之基本資料填寫、閱讀試題、發問及工具準備時間為 5 分鐘，操作測試時間為 30 分鐘，另操作測試時間結束後資料查閱、答案紙填寫（限已完成之工作項目內容）及工具/設備/護套歸定位時間為 5 分鐘。
- (二) 使用提供之工具、儀器(含診斷儀器、使用手冊)、修護手冊及電路圖由應檢人依修護手冊內容檢修 2 項故障項目，並完成答案紙指定之 2 項測量項目工作。
- (三) 檢查結果如有不正常，應依修護手冊內容檢修至正常或調整至廠家規範。
- (四) 依據故障情況，應檢人必須事先填寫領料單後，方可向監評人員提出更換零件或總成之請求，領料機會最多 5 項次。
- (五) 規定測試時間結束或提前完成工作，應檢人須將已經修復之故障檢修項目及測量項目值填寫於答案紙上，填寫測量項目實測值時，須請監評人員確認。  
注意：故障檢修時，單一故障可能會造成多重故障碼顯示，仍須視為同一個故障項目。
- (六) 電路線束不設故障，所以不准拆開，但接頭除外。
- (七) 為保護檢定場所之電瓶及相關設備，起動引擎每次不得超過 10 秒鐘，再次起動時必須間隔 5 秒鐘以上，且不得連續起動 2 次以上。
- (八) 應檢前監評人員應先將診斷儀器連線至檢定車輛，並確認其通訊溝通正常，車輛與儀器連線後之畫面應進入到診斷儀器之起始功能選擇項頁面。
- (九) 應檢中應檢人可要求指導使用診斷儀器至起始功能選擇項頁面，但操作測試時間不予扣除。

#### 三、評審要點：

- (一) 操作測試時間：30 分鐘。測試時間終了，經評審制止不聽仍繼續操作者，則該項工作技能項目之成績不予計分。
- (二) 技能標準：如評審表工作技能項目之各評審項目。
- (三) 作業程序及工作安全與態度（本項為扣分項目）：如評審表作業程序及工作安全與態度各評審項目。

伍、汽車修護乙級技術士技能檢定術科測試試題

第二站 檢修柴油引擎 答案紙（發應檢人）（第 1 頁共 3 頁）

姓名 \_\_\_\_\_ 檢定日期 \_\_\_\_\_

檢定編號 \_\_\_\_\_ 題號/崗位 \_\_\_\_\_

監評人員簽名 \_\_\_\_\_

(一) 填寫檢修結果  
說明：

1. 答案紙填寫方式依現場修護手冊或診斷儀器用詞或內容，填寫於各欄位。
2. 檢修內容之現象、原因及處理方式 3 項皆須正確，該項次才予計分。  
**注意：故障檢修時單一故障可能會造成多重故障碼顯示，仍須視為同一個故障項目**
3. 檢修內容不正確，則處理方式不予評分。
4. 處理方式填寫及操作程序 2 項皆須正確，該項才予計分。處理方式必須含零件名稱（例：更換水溫感知器、調整...、清潔...、修護...、鎖緊等）。
5. 未完成之工作項目，填寫亦不予計分。

答案紙(一)

項次	故障項目 (應檢人填寫)		評審結果 (監評人員填寫)			
			操作程序		合格	不合格
			正確	錯誤		
1	檢修內容	現象				
		原因				
	處理方式					
2	檢修內容	現象				
		原因				
	處理方式					

故障設置項目：(由監評人員於應檢人檢定結束後填入)

故障項目項次 1. \_\_\_\_\_

故障項目項次 2. \_\_\_\_\_

## 伍、汽車修護乙級技術士技能檢定術科測試試題

第二站 檢修柴油引擎 答案紙（發應檢人）（第 2 頁共 3 頁）

姓 名 \_\_\_\_\_ 檢定日期 \_\_\_\_\_

檢定編號 \_\_\_\_\_ 題號/崗位 \_\_\_\_\_

監評人員簽名 \_\_\_\_\_

### (二) 填寫測量結果

- 說明：1. 應檢前，由監評人員依修護手冊內容，指定與本站應檢試題相關之兩項測量項目，事先於應檢前填入答案紙之測量項目欄，供應檢人應考。
2. 標準值以修護手冊之規範為準，應檢人填寫標準值時應註明修護手冊之頁碼。
- 3. 應檢人填寫實測值時，須請監評人員當場確認，否則不予計分。**
4. 標準值、手冊頁碼、實測值及判斷 4 項皆須填寫正確，且實測值誤差值在該儀器或量具之要求精度內，該項才予計分。
5. 未註明單位者不予計分。

### 答案紙(二)

項次	測量項目 (含測試條件) (監評人員事先填寫)	測量結果 (應檢人填寫)				評審結果 (監評人員填寫)		
		標準值	手冊 頁碼	實測值 (含單位)	判 斷	實測值 (含單位)	合格	不合格
1					<input type="checkbox"/> 正 常 <input type="checkbox"/> 不正常			
2					<input type="checkbox"/> 正 常 <input type="checkbox"/> 不正常			

伍、汽車修護乙級技術士技能檢定術科測試試題  
 第二站 檢修柴油引擎 答案紙（發應檢人）（第 3 頁共 3 頁）

姓 名 \_\_\_\_\_ 檢定日期 \_\_\_\_\_

檢定編號 \_\_\_\_\_ 題號/崗位 \_\_\_\_\_

監評人員簽名 \_\_\_\_\_

(三) 領料單

說明：

1. 應檢人應依據故障情況必須先填妥領料單後，向監評人員要求領取所要更換之零件或總成(監評人員確認領料單填妥後，決定是否提供應檢人零件或總成)。
2. 應檢人填寫領料單後，要求更換零件或總成，若要求更換之零件或總成錯誤（應記錄於評審結果欄內），每項次扣 2 分。
3. 領料次數最多 5 項次。

答案紙(三)

項次	零件名稱 (應檢人填寫)	數量 (應檢人填寫)	評審結果 (監評人員填寫)
1			<input type="checkbox"/> 正確 <input type="checkbox"/> 錯誤
2			<input type="checkbox"/> 正確 <input type="checkbox"/> 錯誤
3			<input type="checkbox"/> 正確 <input type="checkbox"/> 錯誤
4			<input type="checkbox"/> 正確 <input type="checkbox"/> 錯誤
5			<input type="checkbox"/> 正確 <input type="checkbox"/> 錯誤

伍、汽車修護乙級技術士技能檢定術科測試試題  
 第二站 檢修柴油引擎 評審表（發應檢人、監評人員）

姓名	_____	檢定日期	_____	得 分	
檢定編號	_____	監評人員簽名	_____		
評 審 項 目	評 定		備 註		
	配分	得分			
操作測試時間	限時 30 分鐘。				
一、工作技能	1. 正確依操作程序檢查、測試及判斷故障，並正確填寫檢修內容（故障項目項次 1）	4	( )	依答案紙(一)及操作過程	
	2. 正確依操作程序調整或更換故障零件，並正確填寫處理方式（故障項目項次 1）	4	( )	依答案紙(一)及操作過程	
	3. 正確依操作程序檢查、測試及判斷故障，並正確填寫檢修內容（故障項目項次 2）	4	( )	依答案紙(一)及操作過程	
	4. 正確依操作程序調整或更換故障零件，並正確填寫處理方式(故障項目項次 2)	4	( )	依答案紙(一)及操作過程	
	5. 完成全部故障檢修工作且系統作用正常並清除故障碼	3	( )		
	6. 正確操作及填寫測量結果（測量項次 1）	3	( )	依答案紙(二)及操作過程	
	7. 正確操作及填寫測量結果（測量項次 2）	3	( )	依答案紙(二)及操作過程	
二、作業程序及工作安全與態度（本部分採扣分方式）	1. 更換錯誤零件	每項次扣 2	( )	依 答 案 紙 (三)	
	2. 工作中必須維持良好習慣(例：場地整潔、工具儀器等不得置於地上等)，違者每件扣 1 分，最多扣 5 分	扣 1~5	( )		
	3. 使用後工具、儀器及護套必須歸定位，違者每件扣 1 分，最多扣 5 分	扣 1~5	( )		
	4. 有不安全動作或損壞工作物（含起動馬達操作）違者每次扣 1 分，最多扣 5 分。	扣 1~5	( )	扣分項紀錄事實	
	5. 不得穿著汗衫、短褲或拖、涼鞋等，違者每項扣 1 分，最多扣 3 分。	扣 1~3	( )		
	6. 未使用葉子板護套、方向盤護套、座椅護套、腳踏墊、排檔桿護套等，違者每件扣 1 分，最多扣 5 分	扣 1~5	( )		
合 計	25	( )			

## 伍、汽車修護乙級技術士技能檢定術科測試試題

### 第三站 檢修汽車底盤 試題（發應檢人、監評人員）

一、題目：檢修汽車底盤

二、說明：

- (一) 應檢人檢定時之基本資料填寫、閱讀試題、發問及工具準備時間為 5 分鐘，操作測試時間為 30 分鐘，另操作測試時間結束後資料查閱、答案紙填寫（限已完成之工作項目內容）及工具/設備/護套歸定位時間為 5 分鐘。
- (二) 使用提供之工具、儀器(含診斷儀器、使用手冊)、修護手冊及電路圖由應檢人依修護手冊內容檢修 2 項故障項目，並完成答案紙指定之 2 項測量項目工作。
- (三) 檢查結果如有不正常，應依修護手冊內容檢修至正常或調整至廠家規範。
- (四) 依據故障情況，應檢人得事先填寫領料單後，方可向監評人員提出更換零件或總成之請求，領料次數最多 5 項次。
- (五) 規定測試時間結束或提前完成工作，應檢人須將已經修復之故障檢修項目及測量項目值填寫於答案紙上，填寫測量項目實測值時，須請監評人員確認。  
注意：故障檢修時單一故障可能會造成多重故障碼顯示，仍須視為同一個故障項目。
- (六) 電路線束不設故障，所以不准拆開，但接頭除外。
- (七) 為保護檢定場所之電瓶及相關設備，起動引擎每次不得超過 10 秒鐘，再次起動時必須間隔 5 秒鐘以上，且不得連續起動 2 次以上。
- (八) 應檢前監評人員應先將診斷儀器連線至檢定車輛，並確認其通訊溝通正常，車輛與儀器連線後之畫面應進入到診斷儀器之起始功能選擇項頁面。
- (九) 應檢中應檢人可要求指導使用診斷儀器至起始功能選擇項頁面，但操作測試時間不予扣除。
- (十) 若需移動車輛進行測試時(操作測試時間須扣除車輛移動時間)，由監評人員或服務人員進行駕駛測試，由應檢人將實測值填入答案紙內。
- (十一) 若測量項目為指定測量油壓者，須由服務人員依應檢人指示操作部位及工作步驟，協助安裝油壓錶；若為配合故障檢修項目而須測量油壓者，則由服務人員先行安裝油壓錶。

(十二)本站共有 4 題，應檢人依抽出試題應考。

第一題：檢修煞車系統

第二題：檢修懸吊系統與車輪定位

第三題：檢修動力轉向系統

第四題：檢修自動變速系統

### 三、評審要點：

- (一) 操作測試時間：30 分鐘。測試時間終了，經評審制止不聽仍繼續操作者，則該項工作技能項目之成績不予計分。
- (二) 技能標準：如評審表之工作技能項目。
- (三) 作業程序及工作安全與態度（本項為扣分項目）：如評審表作業程序及工作安全與態度各評審項目。

## 伍、汽車修護乙級技術士技能檢定術科測試試題

### 第三站 檢修汽車底盤 答案紙（發應檢人）（第 1 頁共 3 頁）

姓 名 \_\_\_\_\_ 檢定日期 \_\_\_\_\_

檢定編號 \_\_\_\_\_ 題號/崗位 \_\_\_\_\_ 監評人員簽名 \_\_\_\_\_

(一) 填寫檢修結果

說明：

1. 答案紙填寫方式依現場修護手冊或診斷儀器用詞或內容，填寫於各欄位。
2. 檢修內容之現象、原因及處理方式 3 項皆須正確，該項次才予計分。  
**注意：故障檢修時單一故障可能會造成多重故障碼顯示，仍須視為同一個故障項目。**
3. 檢修內容不正確，則處理方式不予評分。
4. 處理方式填寫及操作程序 2 項皆須正確，該項才予計分。處理方式必須含零件名稱（例：更換煞車分泵、調整...、清潔...、修護...、鎖緊等）。
5. 未完成之工作項目，填寫亦不予計分。

答案紙(一)

項次	故障項目 (應檢人填寫)			評審結果 (監評人員填寫)			
				操作程序		合 格	不 合 格
				正 確	錯 誤		
1	檢修內容	現象					
		原因					
	處理方式						
2	檢修內容	現象					
		原因					
	處理方式						

故障設置項目：(由監評人員於應檢人檢定結束後填入)

故障項目項次 1. \_\_\_\_\_

故障項目項次 2. \_\_\_\_\_

## 伍、汽車修護乙級技術士技能檢定術科測試試題

### 第三站 檢修汽車底盤 答案紙（發應檢人）（第 2 頁共 3 頁）

姓 名 \_\_\_\_\_ 檢定日期 \_\_\_\_\_

檢定編號 \_\_\_\_\_ 題號/崗位 \_\_\_\_\_

監評人員簽名 \_\_\_\_\_

#### (二) 填寫測量結果

- 說明：1. 應檢前，由監評人員依修護手冊內容，指定與本站應檢試題相關之兩項測量項目，事先於應檢前填入答案紙之測量項目欄，供應檢人應考。
2. 規範值以修護手冊之規範為準，應檢人填寫標準值時應註明修護手冊之頁碼。
- 3. 應檢人填寫實測值時，須請監評人員當場確認，否則不予計分。**
4. 規範值、手冊頁碼、實測值及判斷 4 項皆須填寫正確，且實測值誤差值在該儀器或量具之要求精度內，該項才予計分。
5. 未註明單位者不予計分。

#### 答案紙(二)

項次	測量項目 (含測試條件) (監評人員事先填寫)	測量結果 (應檢人填寫)				評審結果 (監評人員填寫)		
		規範值	手冊 頁碼	實測值 (含單位)	判 斷	實測值 (含單位)	合格	不合格
1					<input type="checkbox"/> 正 常 <input type="checkbox"/> 不正常			
2					<input type="checkbox"/> 正 常 <input type="checkbox"/> 不正常			

## 伍、汽車修護乙級技術士技能檢定術科測試試題

### 第三站 檢修汽車底盤 答案紙（發應檢人）（第3頁共3頁）

#### （三）領料單

說明：1. 應檢人應依據故障情況必須先填妥領料單後，向監評人員要求領取所要更換之零件或總成(監評人員確認領料單填妥後，決定是否提供應檢人零件或總成)。

2. 應檢人填寫領料單後，要求更換零件或總成，若要求更換之零件或總成錯誤（應記錄於評審結果欄內），每項次扣2分。

3. 領料次數最多5項次

答案紙(三)

項次	零件名稱 (應檢人填寫)	數量 (應檢人填寫)	評審結果 (監評人員填寫)
1			<input type="checkbox"/> 正確 <input type="checkbox"/> 錯誤
2			<input type="checkbox"/> 正確 <input type="checkbox"/> 錯誤
3			<input type="checkbox"/> 正確 <input type="checkbox"/> 錯誤
4			<input type="checkbox"/> 正確 <input type="checkbox"/> 錯誤
5			<input type="checkbox"/> 正確 <input type="checkbox"/> 錯誤

伍、汽車修護乙級技術士技能檢定術科測試試題

第三站 檢修汽車底盤 評審表（發應檢人、監評人員）

姓名_____ 檢定日期_____		得 分		
檢定編號_____ 監評人員簽名_____				
評 審 項 目		評 定		備 註
		配分	得分	
操作測試時間	限時 30 分鐘。			
一、工作技能	1. 正確依操作程序檢查、測試及判斷故障，並正確填寫檢修內容（故障項目項次 1）	4	( )	依答案紙(一)及操作過程
	2. 正確依操作程序調整或更換故障零件，並正確填寫處理方式（故障項目項次 1）	4	( )	依答案紙(一)及操作過程
	3. 正確依操作程序檢查、測試及判斷故障，並正確填寫檢修內容（故障項目項次 2）	4	( )	依答案紙(一)及操作過程
	4. 正確依操作程序調整或更換故障零件，並正確填寫處理方式(故障項目項次 2)	4	( )	依答案紙(一)及操作過程
	5. 完成全部故障檢修工作且系統作用正常並清除故障碼	3	( )	
	6. 正確操作及填寫測量結果（測量項次 1）	3	( )	依答案紙(二)及操作過程
	7. 正確操作及填寫測量結果（測量項次 2）	3	( )	依答案紙(二)及操作過程
二、作業程序及工作安全與態度（本部分採扣分方式）	1. 更換錯誤零件	每項次扣 2	( )	依 答 案 紙 (三)
	2. 工作中必須維持良好習慣(例：場地整潔、工具儀器不得置於地上等)，違者每件扣 1 分，最多扣 5 分	扣 1~5	( )	扣分項紀錄事實
	3. 使用後工具、儀器及護套必須歸定位，違者每件扣 1 分，最多扣 5 分	扣 1~5	( )	
	4. 有不安全動作或損壞工作物（含起動馬達操作）違者每次扣 1 分，最多扣 5 分。	扣 1~5	( )	
	5. 不得穿著汗衫、短褲或拖、涼鞋等，違者每項扣 1 分，最多扣 3 分。	扣 1~3	( )	
	6. 未使用葉子板護套、方向盤護套、座椅護套、腳踏墊、排檔桿護套等，違者每件扣 1 分，最多扣 5 分	扣 1~5	( )	
合 計	25	( )		

## 伍、汽車修護乙級技術士技能檢定術科測試試題

### 第四站 檢修汽車電系 試題（發應檢人、監評人員）

一、題目：檢修汽車電系

二、說明：

- (一) 應檢人檢定時之基本資料填寫、閱讀試題、發問及工具準備時間為 5 分鐘，操作測試時間為 30 分鐘，另操作測試時間結束後資料查閱、答案紙填寫（限已完成之工作項目內容）及工具/設備/護套歸定位時間為 5 分鐘。
- (二) 使用提供之工具、儀器(含診斷儀器、使用手冊)、修護手冊及電路圖由應檢人依修護手冊內容檢修 2 項故障項目，並完成答案紙指定之 2 項測量項目工作。
- (三) 檢查結果如有不正常，應依修護手冊內容檢修至正常或調整至廠家規範。
- (四) 依據故障情況，應檢人必須事先填寫領料單後，方可向監評人員提出更換零件或總成之請求，領料次數最多 5 項次。
- (五) 規定測試時間結束或提前完成工作，應檢人須將已經修復之故障檢修項目及測量項目值填寫於答案紙上，填寫測量項目實測值時，須請監評人員確認。  
注意：故障檢修時，單一故障可能會造成多重故障碼顯示，仍須視為同一個故障項目。
- (六) 電路線束不設故障，所以不准拆開，但接頭除外。
- (七) 為保護檢定場所之電瓶及相關設備，起動引擎每次不得超過 10 秒鐘，再次起動時必須間隔 5 秒鐘以上，且不得連續起動 2 次以上。
- (八) 應檢前監評人員應先將診斷儀器連線至檢定車輛，並確認其通訊溝通正常，車輛與儀器連線後之畫面應進入到診斷儀器之起始功能選擇項頁面。
- (九) 應檢中應檢人可要求指導使用診斷儀器至起始功能選擇項頁面，但操作測試時間不予扣除。
- (十) 本站共有 4 題，應檢人依抽出試題應考。
  - 第一題：檢修起動系統及儀錶
  - 第二題：檢修充電系統及燈光系統
  - 第三題：檢修空調系統及雨刷系統
  - 第四題：檢修車身電器系統(喇叭、中控門鎖、電動車窗、電動座椅、電動後視鏡)

### 三、評審要點：

- (一) 操作測試時間：30 分鐘。測試時間終了，經監評人員制止不聽仍繼續操作者，則該項工作技能項目之成績不予計分。
- (二) 技能標準：如評審表工作技能項目。
- (三) 作業程序及工作安全與態度（本項為扣分項目）：如評審表作業程序及工作安全與態度各評審項目。



伍、汽車修護乙級技術士技能檢定術科測試試題  
 第四站 檢修汽車電系 答案紙（發應檢人）（第 1 頁共 3 頁）

姓 名 \_\_\_\_\_ 檢定日期 \_\_\_\_\_

檢定編號 \_\_\_\_\_ 題號/崗位 \_\_\_\_\_ 監評人員簽名 \_\_\_\_\_

(一) 填寫檢修結果

說明：

1. 答案紙填寫方式依現場修護手冊或診斷儀器用詞或內容，填寫於各欄位。
2. 檢修內容之現象、原因及處理方式 3 項皆須正確，該項次才予計分。  
注意：故障檢修時單一故障可能會造成多重故障碼顯示，仍須視為同一個故障項目。
3. 檢修內容不正確，則處理方式不予評分。
4. 處理方式填寫及操作程序 2 項皆須正確，該項才予計分。處理方式必須含零件名稱（例：更換頭燈保險絲、調整...、清潔...、修護...、鎖緊...等）。
5. 未完成之工作項目，填寫亦不予計分。

答案紙(一)

項次	故障項目 (應檢人填寫)			評審結果 (監評人員填寫)			
				操作程序		合 格	不 合 格
				正 確	錯 誤		
1	檢修內容	現象					
		原因					
	處理方式						
2	檢修內容	現象					
		原因					
	處理方式						

故障設置項目：(由監評人員於應檢人檢定結束後填入)

故障項目項次 1. \_\_\_\_\_

故障項目項次 2. \_\_\_\_\_

## 伍、汽車修護乙級技術士技能檢定術科測試試題

### 第四站 檢修汽車電系答案紙（發應檢人）（第 2 頁共 3 頁）

姓 名 \_\_\_\_\_ 檢定日期 \_\_\_\_\_

檢定編號 \_\_\_\_\_ 題號/崗位 \_\_\_\_\_ 監評人員簽名 \_\_\_\_\_

#### (二) 填寫測量結果

說明：1.應檢前，由監評人員依修護手冊內容，指定與該站應檢試題相關之兩項測量項目，事先於應檢前填入答案紙之測量項目欄，供應檢人應考。

2.標準值以修護手冊之規範為準，應檢人填寫標準值時應註明修護手冊之頁碼。

**3.應檢人填寫實測值時，須請監評人員當場確認，否則不予計分。**

4.標準值、手冊頁碼、實測值及判斷 4 項皆須填寫正確，且實測值誤差值在該儀器或量具之要求精度內，該項才予計分。

5.未註明單位者不予計分。

#### 答案紙(二)

項次	測量項目 (含測試條件) (監評人員事先填寫)	測量結果 (應檢人填寫)				評審結果 (監評人員填寫)		
		標準值	手冊 頁碼	實測值 (含單位)	判 斷	實測值 (含單位)	合格	不合格
1					<input type="checkbox"/> 正 常 <input type="checkbox"/> 不正常			
2					<input type="checkbox"/> 正 常 <input type="checkbox"/> 不正常			

伍、汽車修護乙級技術士技能檢定術科測試試題  
 第四站 檢修汽車電系 答案紙（發應檢人）（第 3 頁共 3 頁）

姓 名 \_\_\_\_\_ 檢定日期 \_\_\_\_\_

檢定編號 \_\_\_\_\_ 題號/崗位 \_\_\_\_\_

監評人員簽名 \_\_\_\_\_

(三) 領料單

- 說明：1. 應檢人應依據故障情況必須先填妥領料單後，向監評人員要求領取所要更換之零件或總成(監評人員確認領料單填妥後，決定是否提供應檢人零件或總成)。
2. 應檢人填寫領料單後，要求更換零件或總成，若要求更換之零件或總成錯誤(應記錄於評審結果欄內)，每項次扣 2 分。
3. 領料次數最多 5 項次。

答案紙(三)

項次	零件名稱 (應檢人填寫)	數量 (應檢人填寫)	評審結果 (監評人員填寫)
1			<input type="checkbox"/> 正確 <input type="checkbox"/> 錯誤
2			<input type="checkbox"/> 正確 <input type="checkbox"/> 錯誤
3			<input type="checkbox"/> 正確 <input type="checkbox"/> 錯誤
4			<input type="checkbox"/> 正確 <input type="checkbox"/> 錯誤
5			<input type="checkbox"/> 正確 <input type="checkbox"/> 錯誤

## 伍、汽車修護乙級技術士技能檢定術科測試試題

### 第四站 檢修汽車電系 評審表（發應檢人、監評人員）

姓 名_____	檢定日期_____	得 分		
檢定編號_____	監評人員簽名_____			
評 審 項 目	評 定		備 註	
	配 分	得 分		
操作測試時間	限時 30 分鐘。			
一、工作技能	1. 正確依操作程序檢查、測試及判斷故障，並正確填寫檢修內容（故障項目項次 1）	4	( )	依答案紙(一)及操作過程
	2. 正確依操作程序調整或更換故障零件，並正確填寫處理方式（故障項目項次 1）	4	( )	依答案紙(一)及操作過程
	3. 正確依操作程序檢查、測試及判斷故障，並正確填寫檢修內容（故障項目項次 2）	4	( )	依答案紙(一)及操作過程
	4. 正確依操作程序調整或更換故障零件，並正確填寫處理方式(故障項目項次 2)	4	( )	依答案紙(一)及操作過程
	5. 完成全部故障檢修工作且系統作用正常並清除故障碼	3	( )	
	6. 正確操作及填寫測量結果（測量項次 1）	3	( )	依答案紙(二)及操作過程
	7. 正確操作及填寫測量結果（測量項次 2）	3	( )	依答案紙(二)及操作過程
二、作業程序及工作安全與態度（本部分採扣分方式）	1. 更換錯誤零件	每項次扣 2	( )	依 答 案 紙 (三)
	2. 工作中必須維持良好習慣(例：場地整潔、工具儀器等不得置於地上等)，違者每件扣 1 分，最多扣 5 分	扣 1~5	( )	
	3. 使用後工具、儀器及護套必須歸定位，違者每件扣 1 分，最多扣 5 分	扣 1~5	( )	
	4. 有不安全動作或損壞工作物（含起動馬達操作）違者每次扣 1 分，最多扣 5 分。	扣 1~5	( )	扣分項紀錄事實
	5. 不得穿著汗衫、短褲或拖、涼鞋等，違者每項扣 1 分，最多扣 3 分。	扣 1~3	( )	
	6. 未使用葉子板護套、方向盤護套、座椅護套、腳踏墊、排檔桿護套等，違者每件扣 1 分，最多扣 5 分	扣 1~5	( )	
合 計	25	( )		

## 伍、汽車修護乙級技術士技能檢定術科測試試題

### 第五站 全車綜合檢修 試題（發應檢人、監評人員）

一、 題目：全車綜合檢修

二、 說明：

(一)應檢人檢定時之基本資料填寫、閱讀試題、發問及工具準備時間為 5 分鐘，操作測試時間為 30 分鐘，另操作測試時間結束後資料查閱、答案紙填寫（限已完成之工作項目內容）及工具/設備/護套歸定位時間為 5 分鐘。

(二)應檢人應先進行車輛進廠接待工作，依「進廠環車檢查表」完成進廠前委修車輛內外完整性檢查與核對工作（不需修復），並請車主確認簽名後，方得進行全車檢修，否則「進廠環車檢查」不予計分。

(三)依所提供工具、儀器(含專用診斷測試器、使用手冊)、修護手冊及電路圖，由應檢人依「全車檢修記錄表」之指定項目，檢查功能是否正常。全車檢修部分檢查結果如有不正常，應依修護手冊內容檢修至正常或調整至廠家規範。

(四)依據故障情況，應檢人必須事先填寫領料單後，方可向監評人員提出更換零件或總成之請求，領料次數最多 5 項次。

(五)規定測試時間結束或提前完成工作，應檢人須將進廠環車檢查（委修前車輛內外完整性檢查結果）已完成項目之檢查結果，與「全車檢修記錄表」指定項目檢修結果(正常與否、故障原因與處理方式)填寫於答案紙上，填寫項目實測值時，須請監評人員確認。

注意：故障檢修時，單一故障可能會造成多重故障碼顯示，仍須視為同一個故障項目。

(六)電路線束不設故障，所以不准拆開，但接頭除外。

(七)為保護檢定場所之電瓶及相關設備，起動引擎每次不得超過 10 秒鐘，再次起動時必須間隔 5 秒鐘以上，且不得連續起動 2 次以上。

(八)應檢前監評人員應先將診斷儀器連線至檢定車輛，並確認其通訊溝通正常，車輛與儀器連線後之畫面應進入到診斷儀器之起始功能選擇項頁面。

(九)應檢中應檢人可要求指導使用診斷儀器至起始功能選擇項頁面，但操作測試時間不予扣除。

三、 評審要點：

- (一) 操作測試時間：30分鐘。測試時間終了，經評審制止不聽仍繼續操作者，則該項工作技能項目之成績不予計分。
- (二) 技能標準：如評審表工作技能項目。
- (三) 作業程序及工作安全與態度（本項為扣分項目）：如評審表作業程序及工作安全與態度各評審項目。



## 伍、汽車修護乙級技術士技能檢定術科測試試題

### 第五站 全車綜合檢修 答案紙（發應檢人）（第 1 頁共 4 頁）

姓 名 \_\_\_\_\_ 檢定日期 \_\_\_\_\_

檢定編號 \_\_\_\_\_ 題號/崗位 \_\_\_\_\_

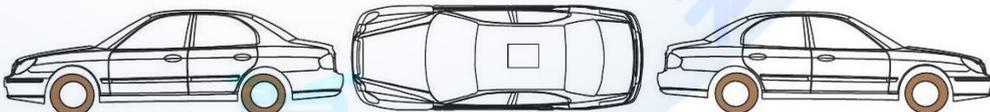
監評人員簽名 \_\_\_\_\_

#### （一）進廠環車檢查及記錄

說明：

1. 應檢人依進廠環車檢查表逐項檢查，填寫檢查結果。
2. 進廠環車檢查以實車現況為主，若無附屬配備者，需於檢查結果欄勾選「無」，不得空白。
3. 進廠環車檢查之檢查結果填寫正確該項才予計分，設置項目有2項，勾選錯誤則每項扣2分。
4. 需註明單位而未註明者不予計分，未完成之工作不得填寫且不予計分。

#### 答案紙（一） 進廠環車檢查表

結果 檢查項目	檢查結果 (勾選該項目有無、填寫數字、位置)	評審結果 (監評填寫)		備註
		合格	不合格	
1. 煙蒂盒	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無			
2. 音響	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無			
3. 駕駛座腳踏墊	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無			
4. 提醒車主貴重物品請帶 走	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無			
5. 輪胎氣嘴螺帽	<input type="checkbox"/> 齊全 <input type="checkbox"/> 短少(    輪)			
6. 車外側後視鏡	<input type="checkbox"/> 無刮傷 <input type="checkbox"/> 有刮傷(    側)			
7. 座椅	<input type="checkbox"/> 無破損 <input type="checkbox"/> 有破損(    側)			
8. 備胎	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無			
9. 頭枕	<input type="checkbox"/> 齊全 <input type="checkbox"/> 短少(    側)			
10. 車身外觀 (含保桿) 若勾選「有損傷」，請於 右方圖示中，以「X」表示 損傷位置。	<input type="checkbox"/> 無損傷 <input type="checkbox"/> 有損傷 			
里程數	_____			
油量錶位置(請勾選)	約 <input type="checkbox"/> F <input type="checkbox"/> 3/4 <input type="checkbox"/> 1/2 <input type="checkbox"/> 1/4 <input type="checkbox"/> E			

車主確認欄位簽名：\_\_\_\_\_ (環車檢查後，立即請監評人員簽名，否則不予計分)

設置項目：(由監評人員於應檢人檢定結束後填入)

設置項目1. \_\_\_\_\_ 設置項目2. \_\_\_\_\_

## 伍、汽車修護乙級技術士技能檢定術科測試試題

第五站 全車綜合檢修 答案紙（發應檢人）（第 2 頁共 4 頁）

姓 名 \_\_\_\_\_ 檢定日期 \_\_\_\_\_

檢定編號 \_\_\_\_\_ 題號/崗位 \_\_\_\_\_ 監評人員簽名 \_\_\_\_\_

### （二）全車檢修及記錄

說明：

1. 應檢人依指定之檢修項目實施檢查、調整、更換等作業，如檢查結果正常者在正常欄打「√」，不正常者在不正常欄打「√」。
2. 檢查結果不正常項目，請於不正常狀況欄填寫其故障原因（例：兩刷不作動是故障現象，兩刷保險絲燒毀是故障原因，如填寫「兩刷不作動」則不予計分），並將故障排除。
3. 處理方式以英文：I-檢查、R-更換、A-調整、T-鎖緊、C-清潔等代號填答。
4. 全車檢修表之檢查結果打「√」欄雖正確，但不正常狀況故障原因不正確，該項不予計分；不正常狀況處理方式不正確，該項不予計分。  
\* 注意：故障檢修時各系統單一故障可能會造成多重故障碼顯示，仍須視為同一個故障項目。
5. 設置故障2項，若非屬設置之故障或缺失，監評人員應於應試前告知應檢人，填寫錯誤則每項扣2分。
6. 未完成之工作不得填寫且不予計分。

**答案紙(二) 全車檢修表**

檢修項目 (監評人員依試題說明勾選10項)	檢修結果 (應檢人填寫)				評審結果 (監評人員填寫)			
	正常	不正常	不正常狀況		故障原因		處理方式	
	以√勾選		故障原因	處理方式	合格	不合格	合格	不合格
1.引擎機油								
2.空氣芯								
3.發電機及壓縮機皮帶								
4.電子節氣門								
5.點火正時								
6.引擎怠速								
7.HC、CO濃度								

伍、汽車修護乙級技術士技能檢定術科測試試題

第五站 全車綜合檢修 答案紙（發應檢人）（第3頁共4頁）

姓 名\_\_\_\_\_ 檢定日期\_\_\_\_\_

檢定編號 \_\_\_\_\_ 題號/崗位\_\_\_\_\_ 監評人員簽名\_\_\_\_\_

檢修項目 (監評人員依試題說明勾選10項)	檢修結果 (應檢人填寫)				評審結果 (監評人員填寫)			
	正常	不正常	不正常狀況		故障原因		處理方式	
	以√勾選		故障原因	處理方式	合格	不合格	合格	不合格
8.冷卻液量、水管及接頭								
9.燃油系統(油箱、管路和接頭和燃油箱加油管蓋)								
10.蒸發油氣排放控制系統								
11.煞車油量、煞車管路								
12.手煞車作用情形								
13. ( ) 輪之煞車來令片								
14.煞車作用情形								
15.動力轉向油量與始動力								
16.轉向機、連桿、球接頭								
17.避震器作用情形								
18.自動變速箱油量								
19.驅動軸防塵套								
20.指定 ( ) 輪軸承端間隙								
21.指定 ( ) 輪胎紋及胎壓								
22.指定 ( ) 輪輪胎輪圈型式								
23.車身外部燈光								
24.儀錶及喇叭作用								
25.雨刷及噴水作用								
26.冷氣系統作動 (壓縮機、鼓風機、冷卻風扇)								
27.電動窗作用								

故障設置項目：(由監評人員於應檢人檢定結束後填入)

檢修項目1.\_\_\_\_\_ 檢修項目2.\_\_\_\_\_

## 伍、汽車修護乙級技術士技能檢定術科測試試題

第五站 全車綜合檢修 答案紙（發應檢人）（第 4 頁共 4 頁）

姓 名 \_\_\_\_\_ 檢定日期 \_\_\_\_\_

檢定編號 \_\_\_\_\_ 題號/崗位 \_\_\_\_\_ 監評人員簽名 \_\_\_\_\_

### （三）領料單

- 說明：1. 應檢人應依據故障情況必須先填妥領料單後，向監評人員要求領取所要更換之零件或總成(監評人員確認領料單填妥後，決定是否提供應檢人零件或總成)。
2. 應檢人填寫領料單後，要求更換零件或總成，若要求更換之零件或總成錯誤（應記錄於評審結果欄內），每項次扣 2 分。
3. 領料次數最多 5 項次。

項次	零件名稱 (應檢人填寫)	數量 (應檢人填寫)	評審結果 (監評人員填寫)
1			<input type="checkbox"/> 正確 <input type="checkbox"/> 錯誤
2			<input type="checkbox"/> 正確 <input type="checkbox"/> 錯誤
3			<input type="checkbox"/> 正確 <input type="checkbox"/> 錯誤
4			<input type="checkbox"/> 正確 <input type="checkbox"/> 錯誤
5			<input type="checkbox"/> 正確 <input type="checkbox"/> 錯誤

伍、汽車修護乙級技術士技能檢定術科測試試題

第五站 全車綜合檢修 評審表（發應檢人、監評人員）

姓 名 \_\_\_\_\_ 檢定日期 \_\_\_\_\_

檢定編號 \_\_\_\_\_ 監評人員簽名 \_\_\_\_\_

得	
分	

評 審 項 目	評 定		備 註	
	配 分	得 分		
操作測試時間	限時 30 分鐘。			
一、工作技能	1. 正確填寫進廠環車檢查表（設置項目1）	2	( )	依答案紙(一)
	2. 正確填寫進廠環車檢查表（設置項目2）	2	( )	依答案紙(一)
	3. 完成所有環車檢查項目	2	( )	
	4. 環車檢查完成後，立即請車主簽名	1	( )	依答案紙(一)
	5. 正確依全車檢修程序檢查、測試及判斷故障，並正確填寫故障原因（檢修項目1）	4	( )	依答案紙(二)及操作過程
	6. 正確依工作程序調整或更換故障零件，並正確填寫處理方式（檢修項目1）	4	( )	依答案紙(二)及操作過程
	7. 正確依全車檢修程序檢查、測試及判斷故障，並正確填寫故障原因（檢修項目2）	4	( )	依答案紙(二)及操作過程
	8. 正確依工作程序調整或更換故障零件，並正確填寫處理方式（檢修項目2）	4	( )	依答案紙(二)及操作過程
	9. 全車檢修工作全部完成且系統作用正常	2	( )	
二、作業程序、工作安全與態度（本部分採扣分方式）	1. 更換錯誤零件	每項次扣2	( )	依答案紙(三)
	2. 非屬設置之環車檢查項目、全車檢修項目錯誤(含答案填寫及操作)	每項次扣2	( )	
	3. 環車檢查時使用葉子板護套或未使用方向盤護套、座椅護套、腳踏墊、排檔桿護套等，違者每項扣1分，最多扣5分。	扣1~5	( )	
	4. 全車檢修時未使用葉子板護套、方向盤護套、座椅護套、腳踏墊、排檔桿護套等，違者每項扣1分，最多扣5分。	扣1~5	( )	依答案紙(一)(二)及操作過程進行扣分並記錄事實
	5. 工作中必須維持良好習慣(例：場地整潔、工具儀器不得置於地上等)，違者每次扣1分，最多扣5分。	扣1~5	( )	
	6. 使用後工具、儀器及護套必須歸定位，違者每件扣1分，最多扣5分。	扣1~5	( )	
	7. 有不安全動作或損壞工作物（含起動馬達操作），違者每次扣1分，最多扣5分。	扣1~5	( )	
	8. 不得穿著汗衫、短褲或拖、涼鞋等，違者每項扣1分，最多扣3分。	扣1~3	( )	
合 計	25	( )		

陸、汽車修護職類乙級技術士技能檢定術科測試時間配當表

每一檢定場，每日排定測試場次為上、下午各 1 場；程序表如下：

時 間	內 容	備 註
07：30—08：00	1.監評前協調會議(含監評人員檢查機具設備及當日抽出之群組別，並分配各站監評人員) 2.應檢人報到完成	
08：00—13：00	一、 1.應檢人推薦代表 1 名進行抽題，列印每位應檢人抽題結果 2.應檢人應檢站別輪動分配及位置說明 3.應檢場地設備、自備機具及材料供應等作業說明 4.測試應注意事項說明 5.應檢人試題疑義說明 6.引導應檢人檢查機具設備 7.其他事項 二、 1.第一場測試 2.應檢人依應檢站別、應檢試題/工作崗位號、術科場地排序，分別赴各應檢工作崗位操作 3.各站監評人員成績彙整、統計、登錄、檢核及彌封 4.監評人員相關表件檢核及簽名	各站測試時間 依試題規定
13：00—13：30	1.監評人員休息用膳時間 2.第二場應檢人報到完成	
13：30—18：30	一、 1.應檢人推薦代表 1 名進行抽題，列印每位應檢人抽題結果 2.應檢人應檢站別輪動分配及位置說明 3.應檢場地設備、自備機具及材料供應等作業說明 4.測試應注意事項說明 5.應檢人試題疑義說明 6.引導應檢人檢查機具設備 7.其他事項 二、 1.第二場測試 2.應檢人依應檢站別、應檢試題/工作崗位號、術科場地排序，分別赴各應檢工作崗位操作 3.各站監評人員成績彙整、統計、登錄、檢核及彌封 4.監評人員相關表件檢核及簽名	各站測試時間 依試題規定
18：30	檢討會（監評人員及術科測試辦理單位視需要召開）	